



Descritivo Técnico

ORION CI-4 SAE 15W40

Descrição:

Óleo lubrificante mineral multiviscoso de alto desempenho, recomendado para motores a diesel com aspiração natural, turbo alimentados ou superalimentados e principalmente os motores mais recentes de alta velocidade. Devido ao balanceamento especial de sua formulação, confere uma melhor estabilidade ao cisalhamento, possui um alto índice de viscosidade, mantendo a viscosidade ideal em qualquer temperatura de funcionamento do motor, proporcionando partidas fáceis mesmo sob baixas temperaturas, um excelente funcionamento de válvulas, anéis, mantendo-os limpos, e sem formação de borra. Prolonga a vida útil do motor e minimiza a quantidade de paradas para manutenção. O resultado é um produto que atende as principais especificações de mercado, podendo ser utilizado em frotas mistas, proporcionando uma excelente economia.

Aplicação:

Indicado para lubrificação de motores movidos a diesel de caminhões, tratores, ônibus, utilitários, equipamentos agrícolas, em serviços rodoviários, urbanos ou fora-de-estrada, que operam em condições severas. Desenvolvido para motores que requerem aprovação Mercedes Benz MB 228.3, MAN 3275 e Volvo VDS-3.

Intervalos de troca: Condições normais: 50.000 KM.

Níveis de Desempenho:

- Grau de Viscosidade SAE 15W40, API CI-4, ACEA E7-16, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, DEUTZ DQC III-10, VOLVO VDS-3, MB 228.3, MAN M3275, MTU 2.0, Detroit Diesel DDC 93K215, Cummins CES 20078, Mack EO-N, Renault Trucks RLD-2, Caterpillar ECF-1a.

Análises Típicas:

ORION CI-4		SAE 15W40
Densidade relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,860 – 0,900
Viscosidade cSt a 40°C	NBR 10441	90 – 140
Viscosidade cSt a 100°C	NBR 10441	12,5 – 16,3
Índice de Viscosidade	NBR 14358	100 Mínimo
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C	NBR 11341	220 Mínimo
Ponto de Fluidez, °C	NBR 11349	- 27
Corrosão Lâmina de cobre	NBR 14359	1b

Notas:

Os dados provenientes das análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações, podendo ser alteradas sem prévio aviso. Conforme resolução 450/2012 do CONAMA, óleos e embalagens usados, devem ser armazenados e depois coletados por empresas autorizadas pela ANP.

Para informações mais detalhadas consulte nosso departamento técnico.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.

Cópia não controlada

End: Rua Colina de São Marcos, 29 – Jardim Iguatemi – CEP: 08485-525
Fone/Fax: (11) 2732-8020 / 2732-8021 – São Paulo – SP.