

## DEITON NEW FORCE

### Descrição:

Óleo lubrificante multiviscoso 100% sintético de última geração, desenvolvido com a mais alta tecnologia para atender as exigências do mercado. Formulado com pacote de aditivos de última geração, o que proporciona excelente performance do motor com economia de combustível, mantendo o motor limpo e protegido, permite melhor desempenho em qualquer temperatura, possibilitando partida rápida mesmo a baixas temperaturas. Reduz o atrito ao máximo, o que diminui o desgaste prematuro dos componentes do motor, sendo compatível com todos os conversores catalíticos. Atende às principais especificações das indústrias automotivas.

### Aplicação:

Indicado para lubrificação de motores movidos a gasolina, etanol e gás natural (GNV).

### Níveis de Desempenho:

- SAE 5W30: Atende ao nível de serviço API SM, ILSAC GF-4.
- SAE 10W40: Atende ao nível de serviço API-SM.

### Análises Típicas:

DEITON NEW FORCE		SAE 5W30	SAE 10W40
Densidade relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,840 – 0,880	0,840 – 0,880
Viscosidade cSt a 40°C	NBR 10441	80	95
Viscosidade cSt a 100°C	NBR 10441	9,3 – 12,5	12,5 – 16,3
Índice de Viscosidade	NBR 14358	150 Mínimo	150 Mínimo
Ponto de Fulgor, vaso aberto (coc) °C	NBR 11341	200 Mínimo	200 Mínimo
Ponto de Fluidez, °C	NBR 11349	- 33	-33
Corrosão em Lâmina de cobre	NBR 14359	1b	1b

### Notas:

Os dados provenientes das análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações, podendo ser alteradas sem prévio aviso. Conforme resolução 450/2012 do CONAMA, óleos e embalagens usados, devem ser armazenados e depois coletados por empresas autorizadas pela ANP.

**Para informações mais detalhadas consulte nosso departamento técnico.**

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.**

Cópia não controlada