

Descritivo Técnico

DEITON HIPOIDE

Descrição:

Produto formulado com óleos minerais selecionados e pacote de aditivos de última geração. Tem como principais características:

- Aditivos de extrema pressão, a base de fósforo /enxofre para minimizar os pontos de micro soldas, provocado pelo contato entre os dentes das engrenagens.
- Assegura uma longa permanência em serviço, suportando cargas e temperaturas elevadas;
- Proporciona boa capacidade de limpeza interna, evitando a formação de depósitos, vernizes e lacas;
- Devido aos aditivos incorporados ao produto, proporciona nível de proteção elevado, aumentando assim a vida útil do equipamento.

Aplicação:

Óleo lubrificante mineral do tipo EP (extrema pressão), recomendado para caixas de transmissão, serviço de engrenagens hipóides de veículos de passeio, caminhões, ônibus e tratores ou outros e outros equipamentos automotivos, operando sob condições de alta velocidade e baixo torque ou vice-versa.

Níveis de Desempenho:

Atende ao nível de serviço **API-GL 4**.

Análises Típicas:

DEITON HIPÓIDE		SAE 90	SAE 140	SAE 250
Densidade relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,860 – 0,900	0,880 – 0,920	0,910 – 0,950
Viscosidade cSt a 40°C	NBR 10441	131,00 – 315,00	315,00 – 680,00	662,00 – 1070,70
Viscosidade cSt a 100°C	NBR 10441	13,50 – 18,50	24,00 – 41,00	41,00 – 56,90
Índice de Viscosidade	NBR 14358	95 Mínimo	95 Mínimo	95 Mínimo
Ponto de Fulgor, °C	NBR 11341	220 Mínimo	240 Mínimo	250 Mínimo
Corrosão em Lâmina de cobre	NBR 14359	1 b	1 b	1 b

Descritivo Técnico

DEITON HIPOIDE

Análises Típicas:

DEITON HIPOÍDE		SAE 80W	SAE 80W90
Densidade relativa a 20/4°C	NBR 7148	0,860 – 0,900	0,870 – 0,910
Viscosidade cSt a 40°C	NBR 10441	50,00 – 100,00	150 – 180,00
Viscosidade cSt a 100°C	NBR 10441	7,00 – 11,00	13,50 – 18,50
Índice de Viscosidade	NBR 14358	90 Mínimo	90 Mínimo
Ponto de Fulgor, °C	NBR 11341	220 Mínimo	220 Mínimo
Corrosão em Lâmina de cobre	NBR 14359	1 b	1 b

Notas:

Os dados provenientes das análises típicas representam os valores modais da produção, não constituindo especificações, podendo ser alteradas sem prévio aviso. Conforme resolução 450/2012 do CONAMA, óleos e embalagens usados, devem ser armazenados e depois coletados por empresas autorizadas pela ANP.

Para informações mais detalhadas consulte nosso departamento técnico.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.

Cópia não Controlada